



**TODA LA IDENTIDAD CONTENIDA EN EL REPORTE SERÁ REMOVIDA
Y DESTRUIDA PARA GARANTIZAR EL ANONIMATO**

DATOS

NOMBRE *	<input type="text"/>
TEL. CASA *	<input type="text"/>
TEL. CELULAR	<input type="text"/>
CORREO ELECTRÓNICO *	<input type="text"/>
FECHA DEL EVENTO *	<input type="text"/>
HORA DEL EVENTO (UTC) *	<input type="text"/>
TIPO DE EVENTO *	<input type="text"/>
EMPRESA (Opcional)	<input type="text"/>
CASILLERO	<input type="text"/>

REPORTE

Para fines estadísticos es usted COLEGIADO(A) *	<input type="radio"/> Si <input type="radio"/> No
INTERESADO	<input type="radio"/> Capitán <input type="radio"/> Primer Oficial
INTERESADO OTRO	<input type="text"/>
FUNCIÓN AL MOMENTO DEL EVENTO	<input type="radio"/> PF (Piloto Volando) <input type="radio"/> PNF/PM (Piloto Monitoreando)
ESPACIO AÉREO *	<input type="radio"/> Controlado (Aerovía/Ruta) <input type="radio"/> No Controlado
SERVICIOS DE CTA *	<input type="radio"/> Local <input type="radio"/> Terrestre <input type="radio"/> Torre <input type="radio"/> Salida <input type="radio"/> Centro <input type="radio"/> Aproximación
Nombre de la facilidad de CTA *	<input type="text"/>
LUGAR DEL EVENTO	<input type="text"/>
WX1 *	<input type="radio"/> VMC <input type="radio"/> IMC

- WX2**
- Lluvia
 - Niebla
 - Hielo
 - Nieve
 - Turbulencia
 - Tormenta
 - Cizallamiento

- WX3 ***
- Día
 - Noche
 - Amanecer
 - Atardecer

Techo (pies) *

Visibilidad (millas / kilómetros) *

RVR (pies / metros)

AVIÓN 1

Modelo 1

- FASE DE VUELO 1**
- Plataforma
 - Rodaje
 - Despegue
 - Ascenso
 - Crucero
 - Descenso
 - Aproximación
 - Aproximación frustrada (Ida al aire)
 - Aterrizaje

- Control de vuelo 1**
- SID/STAR
 - En ruta
 - Vectores
 - Aproximación visual
 - Ascenso/descenso visual (VMC)

AVIÓN 2

Modelo 2

- FASE DE VUELO 2**
- Plataforma
 - Rodaje
 - Despegue
 - Ascenso
 - Crucero
 - Descenso
 - Aproximación

Control de vuelo 2

- Aproximación frustrada (Ida al aire)
- Aterrizaje
- SID/STAR
- En ruta
- Vectores
- Aproximación visual
- Ascenso/descenso visual (VMC)

LOCALIZACIÓN / Si se conoce

Altitud (pies)

Distancia estimada HORIZONTAL (millas/kilómetros)

Distancia estimada VERTICAL (pies / metros)

Distancia y radial de aeropuerto, radioayuda, otro

CONFLICTOS

- ¿Hubo acción evasiva? Si No
- ¿El ACAS/TCAS fue factor? TA RA
- ¿El GPWS se activó? Si No

EXPERIENCIA DE VUELO / TIEMPOS DE JORNADA

HORAS TOTALES DE VUELO *

HORAS EN EL EQUIPO

HORAS VOLADAS EN LAS ÚLTIMAS 24 HORAS *

HORAS DE VUELO AL MOMENTO DEL EVENTO *

JORNADA DE VUELO AL MOMENTO DEL EVENTO *

DESCRIPCIÓN ADICIONAL DEL EVENTO

Le sugerimos apoyarse de las siguientes propuestas para la elaboración del reporte:
¿Qué ocurrió?, ¿por qué?, ¿cómo se corrigió?, ¿Qué se debió haber hecho?, ¿estuvieron cerca de sufrir un accidente?

Descripción del Evento

¿Hubo Lesionados? Si No

¿Cuantos?

¿Hubo Fatalidades? Si No

¿Cuántas?

Así mismo fundaméntese de los siguientes temas en la elaboración de su crónica:
Comunicación o Toma de decisiones o Conciencia situacional o Condiciones climáticas o
Distribución de labores (Task sharing) o Entrenamiento

Elaboración de su Crónica

LECCIÓN APRENDIDA

Describa la lección aprendida del evento vivido. ¿Tiene alguna sugerencia para prevenir algún incidente similar?

Lección Aprendida

*Le será enviado por e-mail un **FOLIO DE REGISTRO**, será la contraseña para poder estar en comunicación con usted y mantenerlo así al tanto de la investigación del evento*

Si desea conservar una copia impresa del reporte, antes de enviar mande una impresión.